



Guía de instalación  
Y Manual de servicio

Para más información póngase en  
contacto con:

**ABRARESIST SL**

C. Jara 5C

28440 Guadarrama (Madrid)

Tlfno: 918 573 581

E-mail: [contact@abraresist.net](mailto:contact@abraresist.net)

## **ARTÍCULOS INCLUIDOS EN TU KIT BOMBA**

Cantidad.	Descripción del Artículo
1	Tapa de la bomba
1	Mango T
1	Bomba inc cuerpo, pistón y eje
1	Tubos flexibles
1	Mandril de ángulo recto
1	Mandril recto
1	Collar de calibración
16	Anillos de plástico verde
1	Removedor de obús
1	Manual

## **ELEMENTOS ADICIONALES QUE SE PUEDEN COMPRAR DE NUESTRO EQUIPO**

Recipientes de 20 litros de Heavy Duty  
Recipientes de 20 litros de Armor-Seal  
Recipientes de 20 litros de Hydro-Seal (para los neumáticos de agua)  
950ml (32 Unidades) Botellas de Heavy Duty  
Kits de bomba de instalación  
Anillos de marcadores verdes adicionales (suministrado en sacos de 50)  
Herramientas para válvula Universal  
Sistema de llenado neumático  
Válvula recta adicional o en ángulo recto Chucks.

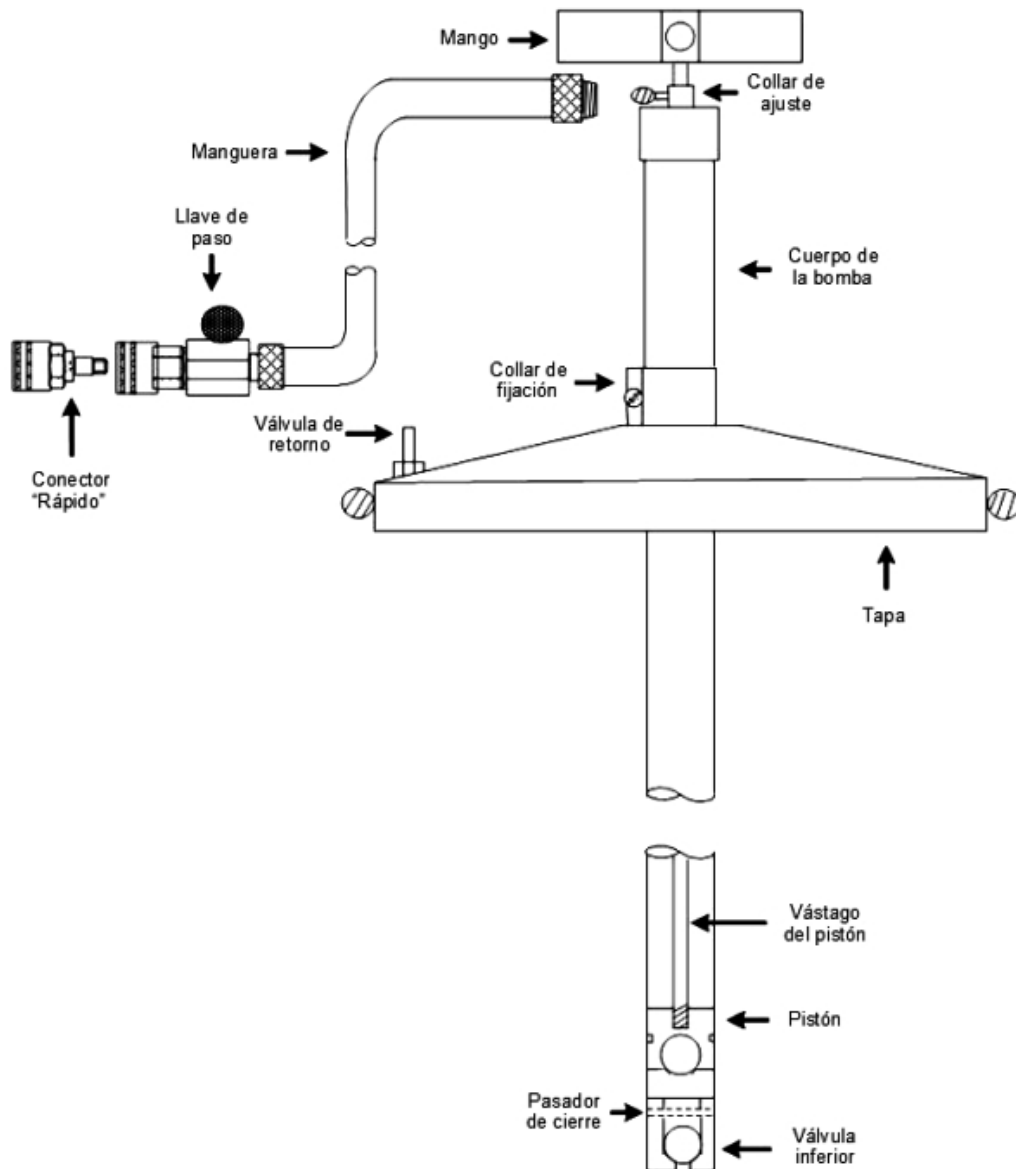
Si tiene alguna pregunta con respecto a los puntos anteriores, por favor no dude en contactar con nosotros.

**Un vídeo de instalación está disponible para ver en nuestro sitio web  
[www.air-sealproducts.com](http://www.air-sealproducts.com)**

## CONTENIDOS

Instrucciones de montaje.....	página 1
Instrucciones de calibración de la bomba y la instalación .....	página 2
Lista de verificación de instalación .....	página 3
Válvula: El obús y el vástago .....	página 4
Inspección de Neumáticos y cámaras de aire antes de tratar ...	página 5
Tratamientos de sellador y los neumáticos de identificación ...	página 5
Tratamiento Fórmula .....	página 6
Bomba Instrucciones de mantenimiento .....	página 7
Manteniendo un Inflado Correcto .....	página 8
Procedimiento para Reparar Neumáticos con Pinchazos .....	página 9
Procedimiento para pinchazos por espinas.....	página 10
Usando el sellador como un producto de reparación de neumáticos sin cámara .....	página 11
Reparación de Pinchazos fuera del alcance del sellante .....	página 12
Vida Útil del Sellante AIR-SEAL y retratamiento .....	página 12
Solución de problemas y Otros consejos .....	página 13
Hojas de Seguridad .....	Página 14
Cuadro de aplicaciones de los neumáticos .....	página 18
Notas.....	página 29

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE LA BOMBA



### CÓMO MONTAR LA BOMBA

Retire el contenido de la caja. Los cuatro componentes principales son la bomba, la tapa de color rojo, la manguera con conectores y una bolsa que contiene el mango y el collar de bloqueo.

1. Soltar el collar de calibración en el eje de la bomba (puede ser necesario aflojar el tornillo de mariposa) y el tornillo de la manija sobre el eje de la bomba. Atornillar la manguera al mango.
2. Retire la tapa de plástico del cubo de sellador y reemplazarla con la tapa de la bomba de color rojo. Apriete los tres tornillos para fijar la tapa al bidón. Inserte la bomba a través del collarín de fijación del lado superior de la cubierta y empuje la bomba a la parte inferior del cubo. Apriete el tornillo y la tuerca en el collar de sujeción. La bomba ya está lista para su uso.

## **CALIBRACIÓN DE LA BOMBA**

La bomba dispensará aproximadamente 250-296ml por carrera completa (todo el camino hacia arriba y todo el camino hacia abajo). Se puede ajustar para dispensar exactamente 250ml de la siguiente manera (ver el diagrama de la página 7 - Pump instrucciones de mantenimiento):

1. Afloje el collar de calibración pequeño en la base del mango "T" aflojando el tornillo de mariposa.
2. Tire de la manija de la bomba (eje del pistón) hacia arriba hasta el tope.
3. Deslizar el collar de ajuste hasta que la distancia entre la superficie inferior del collar y la superficie superior del tapón del cuerpo de la bomba mida 375mm. Y apretar el tornillo para fijar el collar al vástago.

## **INSTALACIÓN DEL SELLADOR**

1. Si el neumático funciona a una alta presión, se recomienda que la presión de los neumáticos se reduzca a 40 psi (2.75 bar). No es necesario desinflar el neumático completamente. Asegúrese que la bomba y la manguera están preparadas, limpias y libres de producto excedente. Asegúrese de que tiene los equipos de protección personal como se establece en nuestros MSDS.
2. Retire el núcleo de la válvula de los neumáticos utilizando la herramienta para extracción del obús.
3. Contra la presión del aire que sale sujetar el conjunto de cabezal de la válvula deseada a la válvula de la llanta, asegúrese que el mandril está correctamente conectado y abrir el grifo del extremo de la manguera.
4. Use la bomba en la cantidad recomendada del sellador. Nunca trate de forzar la bomba con la manija hacia abajo. Si no se mueve, asegurarse de que el grifo de la válvula está abierto y que el núcleo de la válvula se ha eliminado. Si aún no bombea, dejar de bombear y siga los procedimientos de limpieza indicados en la sección "Mantenimiento de la bomba" en la página 7.
5. Una vez que la cantidad de dosis se ha instalado, cierre el grifo del extremo de la manguera y retire del vástago de la válvula.
6. Vuelva a insertar núcleo de la válvula (obús) en el tallo.
7. Vuelva a inflar el neumático a la presión de trabajo recomendada.

Para más ayuda técnica, por favor póngase en contacto con nuestra oficina.

Abraresist SL. no hace ninguna orden implícita de comerciabilidad o adecuación para un fin determinado y renuncia expresamente a cualquier responsabilidad por daños indirectos o incidentales. La única compensación será la sustitución del producto AIR-SEAL.

## **LISTA DE VERIFICACIÓN DE LA INSTALACIÓN**

1. Verifique el tamaño de los neumáticos y consultar nuestra tabla de aplicación.
2. Determinar la dosificación correcta en función del tamaño de los neumáticos.
3. Tener cubo de 20 litros y la bomba listos para su instalación. Asegúrese que la bomba y la manguera están preparados, limpios y libres de producto excedente. Compruebe visualmente daños en la válvula del neumático.
4. Quite el obús de la válvula, desinflar los neumáticos si es necesario a 40 psi (2.75 bar) y conecte la manguera utilizando el conector rápido.
5. Abrir la llave de paso en la manguera.
6. Bombear la cantidad recomendada del sellante al neumático o cámara de aire. Si se queda corto del sellante, abrir un envase nuevo y terminar la operación.
7. Cerrar la llave de paso de la manguera.
8. Después del tratamiento, quitar el conector rápido del vástago de la válvula y dejar escapar aire del neumático unos segundos para eliminar cualquier resto de sellante de la válvula. Insertar el obús.
9. Vuelva a inflar los neumáticos a la presión de aire recomendada y rotar los neumáticos.
10. Identificar los neumáticos tratados mediante la colocación de los anillos de color.
11. El neumático está listo para ser puesto en servicio.

**NOTA:** El sistema de filtro del compresor de aire debe estar limpio para evitar que el agua y / o materiales extraños se inyecten en el neumático. El interior del neumático debe estar seco antes de su montaje. Para la instalación de los neumáticos de agua, por favor póngase en contacto con nosotros con respecto a nuestro sellador de neumáticos Hydro-Seal.

## **VÁLVULA: EL OBÚS Y EL VÁSTAGO**

Cuando se trata la cámara o los neumáticos sin cámara, los vástagos y obús de las válvulas siempre deben ser inspeccionados.

Un vástago de válvula podrido, dañado o seco, puede crear problemas si no se sustituye.

### **EJEMPLO:**

1. Una válvula que se dobla puede causar la obstrucción durante la instalación de sellador, reemplazar la válvula antes de reanudar la instalación.
2. Si el vástago de la válvula está ligeramente doblado o deformado, la obstrucción puede ocurrir debido a la restricción de sellador. Si se produce una obstrucción, quite el racor rápido del vástago. Intentar forzar el bombeo del sellante solo agravará el problema.. Normalmente, una manguera de aire de alta presión desatascará la zona obstruida.

**NOTA: SI EL VÁSTAGO DE VÁLVULA SE BLOQUEA DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN GENERAL DEL SELLADOR. SONDA EL VÁSTAGO DE VÁLVULA CON UN TROZO DE CABLE O BROCA DE 3MM.**

3. Si el vástago de la válvula es un tipo de caucho y está agrietado o podrido, es posible que pueda romperse durante el tratamiento.

**NOTA: SUSTITUYALO SIEMPRE SI ESTÁ DESGASTADO O SECO ANTES DE TRATAR NEUMÁTICOS.**

4. Cada vez que un neumático o la cámara se trata, se debe reemplazar el obús de la válvula dañada. Bajo ciertas circunstancias, si el obús se quita y se pone frecuentemente, éste puede quedar deformado y la zona de asentamiento puede sufrir daños.

## **INSPECCIÓN DE NEUMÁTICOS ANTES DE TRATAR**

**NOTA: INSPECCIONE SIEMPRE EL NEUMÁTICO ANTES DE TRATAR; ESTO PREVIENE RESTOS INNECESARIOS DE RESIDUOS DE PRODUCTOS SOBRE LOS NEUMÁTICOS Y CÁMARAS QUE DEBEN SER REPARADOS O REEMPLAZADOS.**

Por ejemplo, un neumático con un corte grande en la carcasa debe ser desechado. Cuando el neumático gira hasta el punto de carga, el corte se extiende aun más. Cuando esto ocurre, las fibras en el sellante no tiene capacidad de agarre en el corte y se escapan por éste, con el resultado de que el neumático termina desinflado.

Cuando las cámaras de aire se encuentran muy estiradas o dobladas, estas deberían ser reemplazadas para evitar el riesgo de un fallo prematuro.

La inspección del neumático y la cámara de aire requieren de buen juicio y buenos hábitos de seguridad. No tiene ningún sentido perder el tiempo, dinero y el sellante intentando reparar un neumático fuera del alcance de una reparación y a la vez es inseguro.

**NOTA: LA SEGURIDAD DEBE SER SIEMPRE EL FACTOR MÁS IMPORTANTE EN LA TOMA DE DECISIONES SOBRE NEUMÁTICOS Y CÁMARAS.**

## **LOS TRATAMIENTOS CON SELLADORES E IDENTIFICACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS**

Es importante instalar la cantidad correcta de sellante en el neumático de acuerdo con nuestra tabla de aplicaciones de los neumáticos. Cantidades incorrectas de sellador pueden causar problemas con el rendimiento del neumático, como vibración. Además, cuando se trata de neumáticos y cámaras, el vástago de la válvula debe estar marcada por un código de colores. Esto eliminará el doble tratamiento de los neumáticos y también si los neumáticos se cambian de una máquina o vehículo a otro, lo que permite al usuario realizar un seguimiento de lo que se tratan los neumáticos.

Una forma sencilla de identificar los neumáticos tratados es con anillos o casquillos. Estos están codificados por colores para facilitar su identificación y se deben colocar sobre el vástago de la válvula de cada neumático tratado. Se venden en bolsas de 50 anillos / casquillos y se pueden adquirir a través de Abraresist.

Una lata de pintura en aerosol es otra forma de código de color de los tallos.



## **FORMULA DE TRATAMIENTO**

### **EN LA CARRETERA**

Diámetro de la Llanta multiplicado por el ancho de los neumáticos, divide por 6 = Unidades  
1 bombeo son 8 unidades.  
1 unidad entre 32 da los litros (ej. 168 unidades son 5,25L)

### **FUERA DE LA CARRETERA - AGRÍCOLA**

Diámetro de la Llanta multiplicado por ancho de los neumáticos dividido por 3 = Unidades  
1 bombeo son 8 unidades.  
1 unidad entre 32 da los litros (ej. 168 unidades son 5,25L)

### **FUERA DE LA CARRETERA - CONSTRUCCIÓN / MOVIMIENTO SLOW**

Diámetro de la Llanta multiplicado por ancho de los neumáticos dividido por 2 = Unidades  
1 bombeo son 8 unidades.  
1 unidad entre 32 da los litros (ej. 168 unidades son 5,25L)

Cuando se trabaja en la cantidad de producto que se requiere en un neumático con sistema métrico, tendrá que dividir el ancho de la Llanta entre 25.4 para darle una medición, por ejemplo un tamaño de neumático de camión 225/65-17.5 usado en carretera le dará la siguiente fórmula: 225 dividido por 25,4 = 8,86. Diámetro de la llanta 17,5 multiplicado por ancho 8,86 = 155,05 dividido por 6 para el uso en carretera dará 25.84 unidades. Divida esta cifra por 32 para la cantidad representada en litros. Para facilitar la instalación 3 golpes de bomba calibrados (24 unidades) serán suficientes para el tamaño de los neumáticos.

Al instalar el producto en 4x4 no instale más de 2 bombas o 16 unidades por neumático y con berlinas la recomendación es 1 bomba o 8 unidades por neumático. Esto reducirá el riesgo de un problema de desequilibrio de la rueda a velocidades de más de 50 mph Es aconsejable en vehículos de alta velocidad equilibrar los neumáticos antes de la instalación, el equilibrado no puede llevarse a cabo una vez que el sellador se ha instalado.

**Para más ayuda técnica, por favor póngase en contacto con nuestra oficina**

## **INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO DE LA BOMBA**

Si mantiene y limpia correctamente, esta bomba le dará años de buen servicio. Pasar agua limpia por la bomba. trate por dentro y por fuera con un lubricante por ejemplo, protección WD40 o un producto similar para asegurar la facilidad de funcionamiento y prolongar la vida útil de la bomba.

Ocasionalmente, sin embargo, la bomba puede obstruirse. Para remediar esto, sumerja la parte inferior de la bomba en un cubo u otro recipiente con agua limpia y agitar con un movimiento de agitación. Esto suele desalojar la acumulación y la bomba puede ser devuelto al servicio.

Si el material está demasiado apretado, será necesario desmontar la válvula de pie y el pistón. Esto se puede lograr de la siguiente manera:

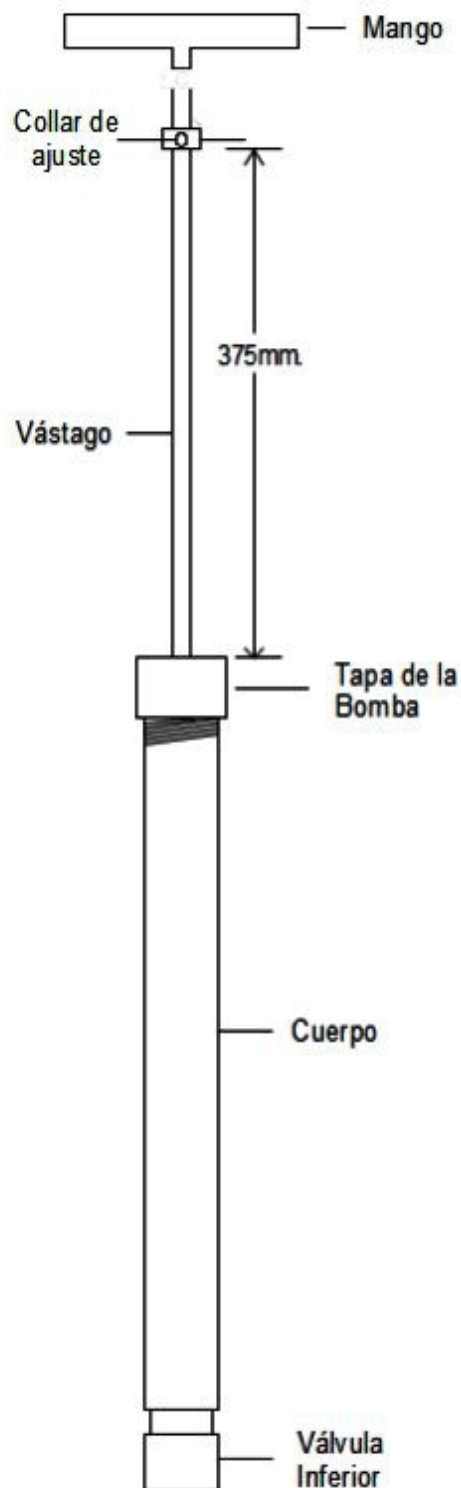
Desenrosque la válvula de pie de la carcasa de la bomba. Lavar cualquier material acumulado desde el interior de la válvula, asegurando que el pasador de rodillo está libre para girar.

Afloje el mango "T" del eje y ponga el pistón de la bomba, mango y la manguera a un lado. Desenrosque la tapa de metal cubierta de la bomba y tire del eje del pistón del cilindro de la bomba.

Desenrosque el eje del pistón interior. **PRECAUCIÓN:** La bola de retención está flojo en el pistón y puede caerse fácilmente. No pierda el balón dentro de la válvula de pie.

Mira en el extremo inferior de la varilla. Eliminar cualquier material desde el extremo inferior del eje del pistón y desde el interior del pistón. Un pequeño trozo de 'T' se encuentra en la parte inferior del eje del pistón, esto puede aflojarse. Asegúrese de que este se vuelve a colocar correctamente para el funcionamiento eficaz de la bomba.

Vuelva a montar la bomba en el orden inverso al de desmontaje. No apriete demasiado.



## **MANTENIMIENTO DE INFLADO ADECUADO**

Cuando un neumático se trata con nuestro sellador de neumáticos, sin importar si se trata de un neumático con o sin cámara, mantener la presión de aire adecuada será el factor clave en el establecimiento de un alto porcentaje de éxito en la reducción de pinchazos.

Por ejemplo, un neumático 295/80R22.5 infladas apropiadamente requiere alrededor de 90 a 120 psi (6.2 a 8.2 bar) de presión. Si este neumático se pincha varias veces y el proceso de sellado se lleva a cabo, la presión de aire del neumático se reduce cada vez que se perfora. El usuario debe comprobar la presión de aire según las recomendaciones de las directrices del fabricante de neumáticos con respecto a la de los vehículos de carretera y ajustar en consecuencia.

Si no se mantiene la presión de aire y el neumático se utiliza continuamente a una presión extremadamente baja puede ocurrir lo siguiente:

1. El sellador no puede ser forzado en la herida lo suficientemente rápido como para detener una cierta pérdida de presión.
2. Neumático funcionará a una temperatura más alta debido a la poca presión y el desgaste de los neumáticos será incrementado drásticamente.
3. Neumático podría liberarse de la llanta y fácilmente destruir la cámara y / o neumáticos.

**NOTA: UN PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS CON ÉXITO COMIENZA CON MANTENER LA PRESIÓN APROPIADA.**

Siempre volver a inflar la rueda y revise que no haya fugas. Cuando se encuentra la fuga, mire la punción para ver que el agujero está libre de cualquier material extraño. Una vez que la punción ha sido comprobada y limpiada de cualquier obstrucción, rotar los neumáticos y la unidad en el neumático o si es un remolque, tire del remolque para completar el proceso de sellado. Si el neumático sigue pinchado y perdiendo aire, por favor consulte a su profesional local de llantas.

**RECUERDE: PESO, LA FUERZA CENTRÍFUGA Y LA PRESIÓN DEL AIRE SON LAS FUERZAS NECESARIAS PARA QUE EL SELLADOR PARA SELLAR EL NEUMÁTICO.**

## **PROCEDIMIENTO PARA EL SELLADO DE NEUMÁTICOS**

NOTA: Los selladores de neumáticos no son tan efectivos si el daño está en la pared lateral.

1. Grado HEAVY DUTY sellará la mayoría de los pinchazos de hasta 15 mm ( $\frac{5}{8}$ " ) en la banda de rodamiento.
2. ARMOR-SEAL Grado sellará la mayoría de los pinchazos de hasta 30 mm ( $1\frac{1}{4}$ " ) en la banda de rodamiento.
3. Antes de retirar objetos de los neumáticos que se tratan con sellador, asegúrese de que el vehículo ha sido conducido de manera que el sellador está bien distribuido. Si el objeto ha estado en el neumático durante un largo período de tiempo, es prudente reducir la presión de aire antes de quitar el objeto para evitar una pérdida excesiva de sellante.

EJEMPLO: Un neumático 295/80R22.5 tiene una presión de aire recomendada de 90 a 120 psi (6.2 a 8.2 bar). Reduzca la presión de aire a 40 psi (2.75 bar) y retire el objeto. Gire los neumáticos varias veces. Si la fuga continúa utilizar un martillo para golpear el neumático alrededor de la zona perforada para flexionar la goma. Esto anima a las fibras en el sellador para coger el caucho alrededor de la punción y efectuar un cierre hermético. Luego se vuelve a inflar el neumático a la presión correcta.

**RECUERDE: Los objetos dejados en el neumático durante un largo periodo de tiempo serán más difíciles de sellar, porque la goma se ha ajustado a la forma del objeto que se ha presentado en el neumático. Si las condiciones climáticas son extremadamente frías, recuerde - el caucho no se flexiona cuando hace frío.**

4. No es necesario quitar el neumático de la llanta de la rueda hasta que todas las opciones anteriores se han agotado.

**NOTA: Compruebe la punción para ver que el agujero está libre de cualquier material roto. Una vez que la punción ha sido revisada y liberada de cualquier obstrucción, girar el neumático y la unidad en él.**

## **PROCEDIMIENTO PARA PINCHAZOS POR ESPINAS**

Los siguientes procedimientos se deben seguir cuando se utiliza el sellador en las zonas donde las espinas son la principal causa de los pinchazos.

Recuerde siempre, cuando una espina pincha un neumático por lo general esta se romperá. En este punto, la espina generalmente comienza su descomposición en el neumático. El sellador siempre encontrará el área de pérdida de aire y se sella el pinchazo mientras el neumático está girando.

**NOTA: RECUERDE SI UN NEUMÁTICO HA PERFORADO POR LAS ESPINAS Y SE APARCA DURANTE UN LARGO PERIODO DE TIEMPO, LA ESPINA CONTINUARÁ SU DESCOMPOSICIÓN EN LOS NEUMÁTICOS Y PERMITIRÁ QUE EL AIRE SE ESCAPE. ESTO SUCEDERÁ PORQUE EL SELLADOR VUELVE A LA PARTE INFERIOR DEL NEUMÁTICO CUANDO LA RUEDA ESTÁ DETENIDA. UNA VEZ QUE EL NEUMÁTICO SE GIRA CON PESO EN ÉL, EL ÁREA ALREDEDOR DE LA ESPINA VOLVERÁ A SELLAR.**

La presión del aire, el peso, y la fuerza centrífuga son todo lo necesario para asegurar un buen sellado.

**NOTA: ESTE PROCEDIMIENTO PUEDE, O NO, SER POSIBLE EN NEUMÁTICOS CON CÁMARA, DEPENDIENDO DE LA UBICACIÓN Y GRAVEDAD DE LA PUNCIÓN.**

## **USO DEL SELLADOR COMO PRODUCTO DE REPARACIÓN EN NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE**

Reparación de neumáticos sin cámara:

1. El neumático debe ser inspeccionado para determinar la causa de la deflación antes de volver a inflar si es seguro hacerlo.
2. Cuando se encuentra el área de punción, el neumático debe ser marcado. Siempre y cuando sea reparable, el sellador se puede instalar en el neumático.
3. Una vez que el sellador se ha instalado en el neumático, reemplazar el obús de la válvula y volver a inflar el neumático a la presión correcta. Inmediatamente girar el neumático, preferiblemente por conducción del vehículo. La rotación se asegurará de que las fibras son empujadas a través del pinchazo, con resultado en un tapón permanente del pinchazo de los neumáticos.
4. Si el neumático está fuera del equipo o vehículo, hay que volver a montar y conducir para completar el proceso de taponamiento. La presión del aire por sí sola no va a proporcionar un sello sólido. Cuando el neumático está completamente sellado, la cantidad total recomendada de sellador debe ser instalado y el neumático inflado a la presión correcta.

Cuando un neumático pinchado se trata con sellador, si no sella correctamente, se deben tomar las siguientes medidas:

- Verificar presión de aire.
- Conducir el vehículo con el neumático montado para sellar la fuga.
- Si el pinchazo persiste, póngase en contacto con su profesional local de ruedas.
- Repita los pasos necesarios para completar el proceso de sellado.

**NOTA: INSPECCIONE SIEMPRE LOS NEUMÁTICOS PARA CUALQUIER OBJETO ROTO. EL SELLADOR NO SELLARÁ DE FORMA PERMANENTE HASTA QUE EL OBJETO DE PUNCIÓN SE ELIMINA.**

## **REPARACIONES DE NEUMÁTICOS Y CÁMARA MAS ALLÁ DE LAS CAPACIDADES DEL SELLADOR**

Neumáticos y cámaras tratados con el sellador pueden ser reparados o remodelados.

Si un neumático o la cámara está en necesidad de reparación, el sellador puede ser eliminado simplemente lavando con agua a presión normal del grifo.

**NOTA: SE PUEDE UTILIZAR UNA ASPIRADORA INDUSTRIAL DE POLVO Y LIQUIDOS PARA QUITAR EL SELLANTE DEL NEUMÁTICO.**

En los neumáticos sin cámara, el neumático tendrá que ser desmontado. El área perforada o dañada se puede lavar y limpiar en seco. En este momento una reparación puede llevarse a cabo. Tras la finalización de este proceso, el neumático se puede volver a montar, vuelva a instalar la cantidad necesaria de sellador y el neumático inflado a la presión correcta. El neumático está ahora listo para ser puesto de nuevo en servicio.

En una cámara, al encontrar la zona dañada, la cámara puede ser enjuagada y limpiada en seco. En este momento, la cámara puede ser reparada. Despeje cualquier resto del objeto de perforación a fin de no causar más daños. Después de completar la reparación, la cámara se puede volver a instalar en la llanta y se infla a la presión correcta. Se necesitará sellante adicional para reemplazar el producto perdido.

**NOTA: EL SELLADOR EN LA CÁMARA NO AFECTAR EL PROCESO DE REPARACIÓN. Esto elimina tener que vaciar la cámara para llevar a cabo reparaciones. LOS NEUMÁTICOS se pueden volver a montar para su uso posterior.**

**ANTES DE PONER EL NEUMÁTICO POSTERIOR EN SERVICIO, ASEGÚRESE DE QUE TIENE PRESIÓN DE AIRE CORRECTA.**

### **LA VIDA SELLADOR Y RE-TRATAMIENTO**

Un tratamiento debe durar la vida útil del neumático en uso normal. Sin embargo, si los neumáticos han sido objeto de varios pinchazos, 6 mm ( $\frac{1}{4}$ " ) o de mayor tamaño, cada vez que el neumático se pincha, o tiene una fuga importante, puede expulsar un poco de sellador cuando la punción es sellada (esto puede o no ocurrir dependiendo del tamaño de los neumáticos, las presiones de aire, etc).

Si el neumático está sometido a muchos pinchazos se recomienda que el nivel de sellante en el neumático se rellene con un 20% de la cantidad original. Sin embargo el tamaño de los neumáticos y el uso deben ser tomados en consideración.

**EJEMPLO:** Si el tratamiento inicial fue de 40 unidades, en 18 meses, se debe agregar otras 8 unidades al neumático. Esto reemplazará cualquier material que pueda haber escapado durante la acción de sellado.

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y MÁS CONSEJOS

1. Después de tratar el neumático, se recomienda que el vehículo se conduzca a continuación, para garantizar que el sellante se distribuya completamente dentro del neumático.
2. Los neumáticos debe inspeccionarse a intervalos semanales, todos los objetos punzantes (clavos, etc) removidos y comprobar presiones. El vehículo se debe mover inmediatamente después de retirar el objeto que ha penetrado en el neumático. Si no se toma esta acción, el neumático podría perder presión de aire y la punción no sellar correctamente. Si se trabaja en condiciones extremas, una inspección diaria puede ser necesaria. Dejar un objeto de punción en un neumático por largos períodos de tiempo, puede resultar en dificultades de sellado una vez que se quita el objeto. Esto se produce porque la goma perderá su elasticidad y se adapta a la forma del objeto de punción.
3. Incrementar la cantidad de sellador de neumáticos puede ser necesario para los vehículos off-the-road y recreativos que se desplazan a velocidades bajas y en condiciones sumamente peligrosas. En tales condiciones o sobre terreno irregular, pequeñas cantidades de sellador se pierden cada vez que se produce un pinchazo.
4. Neumáticos sin cámara y tratados con el sellador de neumáticos producen una reducción significativa de los pinchazos y el tiempo de inactividad relacionado. Una reducción de 90-95% de las punciones se puede esperar de neumáticos sin cámara y entre 70-75% para neumáticos con cámara.
5. Si un pinchazo NO sella correctamente, compruebe lo siguiente:
  - Falta de sellante en el neumático
  - Sigue el objeto de perforación.
  - Punción de la pared lateral.
  - Separación de la banda de rodadura.
  - Rasgaduras, roturas o daños en la goma.
  - Tamaño de cámara incorrecta para el neumático.
  - La punción es mayor de 15 mm ( $\frac{5}{8}$  ") para Heavy Duty o el diámetro de 30 mm ( $1 \frac{1}{4}$ ") para Armor-Seal en la banda de rodamiento.
  - Fugas en la válvula.
  - Un objeto de punción que ha estado en el neumático durante un período prolongado.
6. Es importante reconocer que no todos los problemas de vibración del vehículo son por sellador de neumáticos.
7. Si se produce una vibración excesiva, compruebe lo siguiente:
  - Los neumáticos y las llantas estén redondas
  - Desgaste lateral excesivo
  - Desplazado bandas en el neumático
  - Convergencia o divergencia
  - Mal funcionamiento mecánico
  - Separación de la banda de rodadura



Tel: 01823 674411  
Fax: 01823 674486  
Email: info@air-sealproducts.com  
Web: www.air-sealproducts.com



Air-Seal Products Ltd  
Unit 8E  
Greenham Business Park  
Greenham, Wellington  
Somerset TA21 0LR

## SECTION 1: Identification

### 1.1. Identification

Product form : Mixture  
Trade name : Heavy Duty / Armour-Seal  
Product code : HD01 / AS01

### 1.2. Recommended use and restrictions on use

Use of the substance/mixture : Tyre Additive, Tyre sealant

### 1.3. Supplier

Distributor:  
Air-Seal Products Ltd  
Unit 8E Greenham Business Park,  
Greenham  
Wellington  
Somerset.  
TA21 0LR  
United Kingdom  
T: +44 (0) 1823 674411  
E: info@air-sealproducts.com

## SECTION 2: Hazard(s) identification

### 2.1. Classification of the substance or mixture

#### GHS classification

Acute toxicity (oral) Category 4	Harmful if swallowed
Specific target organ toxicity (repeated exposure) Category 2	May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure

### 2.2. GHS Label elements, including precautionary statements

#### GHS labeling

Hazard pictograms (GHS) : The image shows two GHS hazard pictograms side-by-side. The first is a red diamond containing a black exclamation mark, representing 'Irritant' or 'Harmful'. The second is a red diamond containing a black silhouette of a person with a starburst on their chest, representing 'Health Hazard'.

Signal word (GHS) : Warning

Hazard statements (GHS) : Harmful if swallowed  
May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure

Precautionary statements (GHS) : Do not breathe dust/fume/gas/mist/vapors/spray.  
Wash hands, forearms and face thoroughly after handling.  
Do not eat, drink or smoke when using this product.  
If swallowed: Call a poison center or doctor if you feel unwell.  
Get medical advice/attention if you feel unwell.  
Rinse mouth.

Tel: 01823 674411  
 Fax: 01823 674486  
 Email: info@air-sealproducts.com  
 Web: www.air-sealproducts.com



Air-Seal Products Ltd  
 Unit 8E  
 Greenham Business Park  
 Greenham, Wellington  
 Somerset TA21 0LR

Dispose of contents/container to hazardous or special waste collection point, in accordance with local, regional, national and/or international regulation.

### 2.3. Other hazards which do not result in classification

No additional information available

### 2.4. Unknown acute toxicity (GHS)

Not applicable

## SECTION 3: Composition/Information on ingredients

### 3.1. Substances

Not applicable

### 3.2. Mixtures

Name	Product identifier	%	GHS US classification
Ethylene glycol	CAS-No.: 107-21-1	35 – 55	Acute Tox. 4 (Oral), H302 STOT RE 2, H373

\*Chemical name, CAS number and/or exact concentration have been withheld as a trade secret

## SECTION 4: First-aid measures

### 4.1. Description of first aid measures

First-aid measures general	: Never give anything by mouth to an unconscious person. If you feel unwell, seek medical advice (show the label where possible).
First-aid measures after inhalation	: Remove person to fresh air and keep comfortable for breathing.
First-aid measures after skin contact	: Wash with water and soap as a precaution. Seek medical attention if ill effect or irritation develops.
First-aid measures after eye contact	: Rinse eyes with water as a precaution. Seek medical attention if ill effect or irritation develops.
First-aid measures after ingestion	: Rinse mouth. Do NOT induce vomiting. Call a poison center/doctor/physician if you feel unwell.

### 4.2. Most important symptoms and effects (acute and delayed)

Symptoms/effects	: May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure. May be harmful if swallowed.
------------------	---

### 4.3. Immediate medical attention and special treatment, if necessary

Treat symptomatically.

## SECTION 5: Fire-fighting measures

### 5.1. Suitable (and unsuitable) extinguishing media

Suitable extinguishing media	: Use extinguishing media appropriate for surrounding fire.
------------------------------	---

Tel: 01823 674411  
Fax: 01823 674486  
Email: info@air-sealproducts.com  
Web: www.air-sealproducts.com



Air-Seal Products Ltd  
Unit 8E  
Greenham Business Park  
Greenham, Wellington  
Somerset TA21 0LR

Unsuitable extinguishing media : None known.

## 5.2. Specific hazards arising from the chemical

Fire hazard : On combustion, forms: carbon oxides (CO and CO<sub>2</sub>).  
Hazardous decomposition products in case of fire : Toxic fumes may be released.

## 5.3. Special protective equipment and precautions for fire-fighters

Firefighting instructions : Use water spray or fog for cooling exposed containers. Exercise caution when fighting any chemical fire. Prevent fire-fighting water from entering environment.  
Protection during firefighting : Do not enter fire area without proper protective equipment, including respiratory protection.

## SECTION 6: Accidental release measures

### 6.1. Personal precautions, protective equipment and emergency procedures

General measures : Prevent entry to sewers and public waters.

#### 6.1.1. For non-emergency personnel

Protective equipment : No special protection required.  
Emergency procedures : Evacuate unnecessary personnel.

#### 6.1.2. For emergency responders

Protective equipment : No special protection required.  
Emergency procedures : No special requirements.

### 6.2. Environmental precautions

Avoid discharge to the environment.

### 6.3. Methods and material for containment and cleaning up

For containment : Collect spillage. Take up liquid spill into inert absorbent material. In case of large spillages: Contain any spills with dikes or absorbents to prevent migration and entry into sewers or streams.  
Methods for cleaning up : Collect spillage. Wipe up with absorbent material (for example cloth). Store away from other materials.  
Other information : Dispose in a safe manner in accordance with local/national regulations.

### 6.4. Reference to other sections

For further information refer to section 8: "Exposure controls/personal protection". For disposal of residues refer to section 13 : "Disposal considerations".

## SECTION 7: Handling and storage

### 7.1. Precautions for safe handling

Precautions for safe handling : Read label before use. Observe the label precautions. Keep out of reach of children.  
Hygiene measures : Observe the label precautions. Do not eat, drink or smoke when using this product. Use good personal hygiene practices.

### 7.2. Conditions for safe storage, including any incompatibilities

Tel: 01823 674411  
 Fax: 01823 674486  
 Email: info@air-sealproducts.com  
 Web: www.air-sealproducts.com



Air-Seal Products Ltd  
 Unit 8E  
 Greenham Business Park  
 Greenham, Wellington  
 Somerset TA21 0LR

- Storage conditions : Keep container tightly closed in a cool, well-ventilated place. Keep container closed when not in use. Store in a well-ventilated place.
- Incompatible materials : Strong oxidizing agents. Strong acids. Strong bases.

## SECTION 8: Exposure controls/personal protection

### 8.1. Control parameters

#### HEAVY DUTY

No additional information available

#### Ethylene glycol (107-21-1)

##### ACGIH - Occupational Exposure Limits

Local name	Ethylene glycol
ACGIH OEL TWA [ppm]	25 ppm (vapor fraction)
ACGIH OEL STEL	10 mg/m <sup>3</sup> (inhalable particulate matter, aerosol only)
ACGIH OEL STEL [ppm]	50 ppm (vapor fraction)
ACGIH OEL Ceiling	100 mg/m <sup>3</sup>
ACGIH OEL Ceiling [ppm]	39.4 ppm
Remark (ACGIH)	H
ACGIH chemical category	Not Classifiable as a Human Carcinogen
Regulatory reference	ACGIH 2022

##### NIOSH - Occupational Exposure Limits

NIOSH REL C [ppm]	50 ppm
-------------------	--------

#### Monitoring methods

Monitoring methods	No additional information available.
--------------------	--------------------------------------

### 8.2. Appropriate engineering controls

- Appropriate engineering controls : Not required for normal conditions of use. Normal use of this product shall imply use in accordance with the instructions on the packaging.
- Environmental exposure controls : Avoid release to the environment.

### 8.3. Individual protection measures/Personal protective equipment

#### Personal protective equipment:

Not required for normal conditions of use. Normal use of this product shall imply use in accordance with the instructions on the packaging.

#### Hand protection:

No special protection required. In case of repeated or prolonged exposure : Impermeable protective gloves.

#### Eye protection:

Tel: 01823 674411  
Fax: 01823 674486  
Email: info@air-sealproducts.com  
Web: www.air-sealproducts.com



Air-Seal Products Ltd  
Unit 8E  
Greenham Business Park  
Greenham, Wellington  
Somerset TA21 0LR

No special protection required

**Respiratory protection:**

No special protection required

**Other information:**

Do not eat, drink or smoke during use.

## SECTION 9: Physical and chemical properties

### 9.1. Information on basic physical and chemical properties

Physical state	: Liquid Heterogenous Mixture
Appearance	: Gel. Viscous.
Color	: Red/Pink
Odor	: Odorless
Odor threshold	: No data available
pH	: 8 - 10
Melting point	: -35 °C (-31 °F)
Freezing point	: No data available
Boiling point	: > 100 °C (212 °F)
Flash point	: No data available
Relative evaporation rate (butyl acetate=1)	: No data available
Flammability (solid, gas)	: Non flammable.
Vapor pressure	: No data available
Relative vapor density at 20 °C	: No data available
Relative density	: No data available
Density	: 1.1 g/ml
Solubility	: No data available
Partition coefficient n-octanol/water (Log Pow)	: No data available
Auto-ignition temperature	: No data available
Decomposition temperature	: No data available
Viscosity, kinematic	: No data available
Viscosity, dynamic	: No data available
Explosion limits	: No data available
Explosive properties	: No data available
Oxidizing properties	: No data available

### 9.2. Other information

No additional information available

## SECTION 10: Stability and reactivity

### 10.1. Reactivity

The product is non-reactive under normal conditions of use, storage and transport.

### 10.2. Chemical stability

The product is stable at normal handling and storage conditions.



### 10.3. Possibility of hazardous reactions

Stable under normal conditions of use.

### 10.4. Conditions to avoid

None under recommended storage and handling conditions (see section 7).

### 10.5. Incompatible materials

Strong oxidizing agents. Strong acids. Strong bases.

### 10.6. Hazardous decomposition products

Under normal conditions of storage and use, hazardous decomposition products should not be produced. On combustion, forms: carbon oxides (CO and CO<sub>2</sub>).

## SECTION 11: Toxicological information

### 11.1. Information on toxicological effects

Acute toxicity (oral)	: Harmful if swallowed.
Acute toxicity (dermal)	: Not classified (Based on available data, the classification criteria are not met)
Acute toxicity (inhalation)	: Not classified (Based on available data, the classification criteria are not met)

#### HEAVY DUTY

ATE (oral)	1 g/kg body weight
------------	--------------------

#### Ethylene glycol (107-21-1)

LD50 oral rat	4700 mg/kg
LD50 dermal rat	10600 mg/kg
LC50 Inhalation - Rat	> 2.5 mg/l (Exposure time: 6 h)
ATE (oral)	500 mg/kg body weight
ATE (dermal)	10600 mg/kg body weight

Skin corrosion/irritation	: Not classified (Based on available data, the classification criteria are not met) pH: 8 – 10
Serious eye damage/irritation	: Not classified (Based on an assessment of exposure risk, finished product is not classified) pH: 8 – 10
Respiratory or skin sensitization	: Not classified (Based on available data, the classification criteria are not met)
Germ cell mutagenicity	: Not classified (Based on available data, the classification criteria are not met)
Carcinogenicity	: Not classified (Based on available data, the classification criteria are not met)
Reproductive toxicity	: Not classified (Based on available data, the classification criteria are not met)
STOT-single exposure	: Not classified (Based on available data, the classification criteria are not met)
STOT-repeated exposure	: May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure.

#### Ethylene glycol (107-21-1)

Tel: 01823 674411  
 Fax: 01823 674486  
 Email: info@air-sealproducts.com  
 Web: www.air-sealproducts.com



Air-Seal Products Ltd  
 Unit 8E  
 Greenham Business Park  
 Greenham, Wellington  
 Somerset TA21 0LR

### Ethylene glycol (107-21-1)

STOT-repeated exposure	May cause damage to organs (kidneys) through prolonged or repeated exposure (oral).
------------------------	---

- Aspiration hazard : Not classified  
(Based on available data, the classification criteria are not met)
- Viscosity, kinematic : No data available
- Symptoms/effects : May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure. May be harmful if swallowed.
- Other information : Likely routes of exposure: ingestion, inhalation, skin and eye.

## SECTION 12: Ecological information

### 12.1. Toxicity

#### Ethylene glycol (107-21-1)

LC50 - Fish [1]	41000 mg/l (Exposure time: 96 h - Species: Oncorhynchus mykiss)
EC50 - Crustacea [1]	46300 mg/l (Exposure time: 48 h - Species: Daphnia magna)
LC50 - Fish [2]	14 - 18 ml/l (Exposure time: 96 h - Species: Oncorhynchus mykiss [static])

### 12.2. Persistence and degradability

#### HEAVY DUTY

Persistence and degradability	Not established.
-------------------------------	------------------

### 12.3. Bioaccumulative potential

#### HEAVY DUTY

Bioaccumulative potential	Not established.
---------------------------	------------------

#### Ethylene glycol (107-21-1)

Partition coefficient n-octanol/water (Log Pow)	-1.93
---	-------

### 12.4. Mobility in soil

No additional information available

### 12.5. Other adverse effects

- Other information : Avoid release to the environment.

## SECTION 13: Disposal considerations

### 13.1. Disposal methods

- Waste treatment methods : Dispose of contents/container in accordance with licensed collector's sorting

Tel: 01823 674411  
 Fax: 01823 674486  
 Email: info@air-sealproducts.com  
 Web: www.air-sealproducts.com



Air-Seal Products Ltd  
 Unit 8E  
 Greenham Business Park  
 Greenham, Wellington  
 Somerset TA21 0LR

instructions.

- Product/Packaging disposal recommendations : Dispose in a safe manner in accordance with local/national regulations.  
 Ecology - waste materials : Avoid release to the environment.

## SECTION 14: Transport information

In accordance with DOT / TDG / IMDG / IATA

DOT	TDG	IMDG	IATA
<b>14.1. UN number</b>			
Not regulated for transport			
<b>14.2. Proper Shipping Name</b>			
Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable
<b>14.3. Transport hazard class(es)</b>			
Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable
<b>14.4. Packing group</b>			
Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable
<b>14.5. Environmental hazards</b>			
Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable
No supplementary information available			

## SECTION 15: Regulatory information

### 15.1. EU regulations

No additional information available

### 15.2. International regulations

#### CANADA

No additional information available

#### US Federal Regulations

No additional information available

#### National regulations

No additional information available

## SECTION 16: Other information

Revision date : 19 May 2022

Safety Data Sheet (SDS), UK



Tel: 01823 674411  
Fax: 01823 674486  
Email: [info@air-sealproducts.com](mailto:info@air-sealproducts.com)  
Web: [www.air-sealproducts.com](http://www.air-sealproducts.com)



Air-Seal Products Ltd  
Unit 8E  
Greenham Business Park  
Greenham, Wellington  
Somerset TA21 0LR

This information is based on our current knowledge and is intended to describe the product for the purposes of health, safety and environmental requirements only. It should not therefore be construed as guaranteeing any specific property of the product.



## Cuadro de aplicaciones de los neumáticos

Tamaño del aro: 4 - 9 pulgadas

	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
<b>4-in. Llanta</b>			
2.80-4		0.25	0.25
3.40-4		0.25	0.25
4.1/3.50 - 4		0.25	0.25
9/3.50-4		0.25	0.25
4.10-4		0.25	0.25
<b>5-in. Llanta</b>			
4.1/3.50 - 5		0.375	0.375
11/3.50-5		0.375	0.375
11/4.00-5		0.375	0.375
10.00/4.50-5		0.375	0.375
11/4.50-5		0.375	0.375
10.5/5.00-5		0.5	0.5
13/3.50-5		0.5	0.5
11X6.00-5		0.5	0.5
11X7.00-5		0.5	0.5
11X7.50-5		0.5	0.5
22.5X10.00-5		0.75	0.75
<b>6-in. Llanta</b>			
4.10X3.50-6		0.375	0.375
16X4.00-6		0.375	0.375
4.00-6		0.375	0.375
16X4.50-6		0.5	0.5
5.30-6		0.5	0.5
6.90/6.00-6		0.625	0.625
12X6.00-6		0.625	0.625
14X6.00-6		0.625	0.625
15X6.00-6		0.625	0.625
13X6.50-6		0.625	0.625
12X8.00-6		0.75	0.75
12X11.00-6		1	1
<b>7-in. Llanta</b>			
4.50-7		0.5	0.5
4.80-7		0.5	0.5

	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
<b>8-in. Llanta</b>			
4.00-8		0.5	0.5
4.80/4.00-8	0.25	0.5	0.5
4.30-8		0.5	0.5
4.80-8	0.25	0.625	0.625
5.70/5.00-8	0.25	0.625	0.625
18X5.70-8		0.75	0.75
5.70-8		0.75	0.75
6.00-8		0.75	0.75
16X6.50-8		1	1
16.5X6.50-8		1	1
18X6.50-8		1	1
18X7.00-8		1	1
20X7.00-8		1	1
20.5X7.00-8		1	1
16X7.50-8		1	1
18X8.50-8		1.125	1.125
18.5X8.50-8		1.125	1.125
18X9.00-8		1.125	1.125
22X9.00-8		1.125	1.125
18X9.50-8		1.25	1.25
20X10.00-8		1.25	1.25
20.5X10.00-8		1.25	1.25
22.5X10.00-8		1.25	1.25
20X11.00-8		1.5	1.5
21X11.00-8		1.5	1.5
22X11.00-8		1.5	1.5
21X12.00-8		1.5	1.5
<b>9-in. Llanta</b>			
4.80/4.00-9	0.25	0.625	0.625
6.00-9		0.875	0.875
6.90-9		1	1
21X11.00-9		1.125	1.125
25X11.00-9		1.625	1.625
22X12.00-9		1.75	1.75
25X12.00-9		1.75	1.75
25X13.00-9		1.875	1.875
	En La	Agrícola	Fuera Del

Para otros tamaños, incluyendo la bicicleta, moto, coche y van - Póngase en contacto con nosotros



## Cuadro de aplicaciones de los neumáticos

Tamaño del aro: 10 - 15 pulgadas

	Carretera Cantidad (Liters)	Cantidad (Liters)	Camino Cantidad (Liters)
<b>10-in. Llanta</b>			
4.50-10		0.75	0.75
6.50-10		1	1
21X7.00-10		1.125	1.125
7.50-10		1.25	1.25
20X8.00-10		1.25	1.25
20.5X8.00-10		1.25	1.25
22X8.00-10		1.25	1.25
23X8.5-10		1.375	1.375
9.00-10		1.375	1.375
18X9.50-10		1.5	1.5
20X10.00-10		1.625	1.625
22X10.00-10		1.625	1.625
22X11.00-10		1.75	1.75
24X11.00-10		1.75	1.75
20X12.00-10		1.875	1.875
20X14.00-10		2.25	2.25
27X15.00-10		2.375	2.375
15.00-10		2.375	2.375
20X20.00-10		3.125	3.125
20.50-10		3.25	3.25
<b>10.5in Llanta</b>			
23.00-10.5			3.75
<b>11-in. Llanta</b>			
23X8.00-11			1.375
23.5X8.00-11			1.375
24X9.00-11			1.625
<b>12-in. Llanta</b>			
3.00-12			0.625
4.00-12			0.75
4.50-12			0.875
4.80-12			0.875
5.00-12			1
5.30-12			1
5.70-12			1.125
6.00-12			1.125
155/80-12	0.25	0.75	1.125
7.00-12	0.5	0.875	1.375
7.50-12	0.5	0.875	1.375

	Carretera Cantidad (Liters)	Cantidad (Liters)	Camino Cantidad (Liters)
<b>12-in.Llanta Cont.</b>			
23X8.00-12	0.5		1.5
8.30-12	0.5		1.625
23x8.50-12	0.5		1.625
23x9.00-12	0.625		1.75
27/10.00-12	0.625	1.25	1.875
10.00-12	0.625	1.25	1.875
23x10.50-12	0.625	1.25	2
13X12.00-12	0.75	1.5	2.25
24X12.00-12	0.75	1.5	2.25
26X12.00-12	0.75	1.5	2.25
24X13.00-12	0.875		2.5
513/80-12	1.25		3.75
<b>13-in. Llanta</b>			
155/80-13	0.375		1.25
175/80-13	0.5		1.375
185/80-13	0.5		1.5
<b>14-in. Llanta</b>			
7.50-14			1.625
7.60-14			1.625
205/75-14	0.5		1.75
215/75-14	0.5		1.875
25X8.50-14	0.625		1.875
8.50-14	0.625		1.875
9.50-14			2.125
9.50-14			2.125
11.00-14	0.875		2.375
13.00-14	1		2.875
185-14	0.5		
195-14	0.5		
<b>14.5-in. Llanta</b>			
9.00-14.5	0.75		2
<b>15-in. Llanta</b>			
25X2.50-15	0.25		0.625
4.00-15	0.375		1
4.40-15	0.375		1
5.00-15	0.375		1.25
5.70-15	0.5		1.375

En La	Agrícola	Fuera Del
-------	----------	-----------

Para otros tamaños, incluyendo la bicicleta, moto, coche y van - Póngase en contacto con nosotros



## Cuadro de aplicaciones de los neumáticos

Tamaño del aro: 15 - 16 pulgadas

15-in. Llanta Cont.	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
5.90-15	0.5		1.375
6.00-15	0.5		1.375
6.70-15	0.5		1.625
175/85-15	0.5		1.625
7.00-15	0.625		1.625
25X7.50-15	0.625		1.75
7.60-15	0.625		1.75
205/85-15	0.625		1.875
205/75-15	0.625		1.875
8.25-15	0.625		2
215/75-15	0.625		2
27X8.50-15	0.625		2
28X8.5-15	0.625		2
27X8.5-15	0.625		2
68.5/78-15			2
8.5-15			2
225/75-15	0.75		2.125
28X9.00-15	0.5		2.125
235/75X15	0.75		2.125
27X9.50-15	16		2.25
29X9.50-15	0.5		2.25
30X9.50-15	0.5		2.25
32X9.50-15	0.5		2.25
250/70-15	0.75		2.375
29X10.00-15	0.75		2.375
10.00-15	0.75		2.375
25X10.50-15	0.5		2.5
27X10.50-15	0.5		2.5
31X10.50-15	0.5		2.5
36X11.00-15	0.5		2.625
11.00-15	0.5		2.625
31X11.50-15	0.5		2.75
32X11.50-15	0.5		2.75
32X12.00-15	0.5		2.875
33X12.00-15	0.5		2.875
12.00-15			2.875
28x12.00-15	0.625		2.875
25X12.50-15	0.625		3
	En La	Agrícola	Fuera Del

15-in. Llanta Cont.	Carretera Cantidad (Liters)	Cantidad (Liters)	Camino Cantidad (Liters)
29X12.50-15	0.625		3
31X12.50-15	0.625		3
33X12.50-15	0.625		3
25X12.50-15	0.625		3
12.50-15	1		3
28X13.00-15	1		3.125
31X13.50-15	1.125		3.125
36X13.50-15	1.125		3.125
365/80-15	1.125		3.375
14.50-15	1.125		3.375
32X15.00-15	1.25		3.5
35X15.00-15	1.25		3.5
31X15.00-15	1.25		3.625
38X16.00-15	1.25		3.75
21.50-15	1.75		5
<b>15.3-in. Llanta</b>			
10.0x80-15.3		1.625	2.5
11.5x80-15.3		1.75	2.5
12.5x80-15.3		2	2.5
<b>15.5-in. Llanta</b>			
11.5x80-15.5			2.75
<b>16-in. Llanta</b>			
4.00-16	0.375		1
4.50-16	0.375		1.125
5.00-16	0.375		1.25
5.50-16	0.5		1.375
6.00X16	0.5		1.5
6.50X16	0.5		1.625
6.60-16	0.5		1.625
7.00-16	0.5		1.75
7.20-16	0.5		1.875
7.50-16	0.5		1.875
7.50/8.00-16	0.5		2
8.00-16	0.625		2
8.25-16	0.75		2.125
8.30-16	0.75		2.125
215/85-16	0.5		2.125
225/75-16	0.5		2.25

Para otros tamaños, incluyendo la bicicleta, moto, coche y van - Póngase en contacto con nosotros



## Cuadro de aplicaciones de los neumáticos

Tamaño del aro: 16 - 18 pulgadas

	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
<b>16-in. Llanta Cont.</b>			
225/85-16	0.5		2.25
9.00-16			2.25
235/85-16	0.5		2.375
9.50-16			2.375
245/75-16	0.5		2.375
245/85-16	0.5		2.375
10.00-16			2.5
255/85-16	0.5		2.5
265/75-16	0.5		2.625
11.00-16			2.75
280/70-16			2.75
11.20-16			2.875
12.40-16			3.125
12.50-16			3.125
13.50-16			3.375
13.60-16			3.375
<b>16.1-in. Llanta</b>			
11.00-16.1	1.125		2.75
13.50-16.1	1.125		3.375
13.60-16.1	1.125		3.375
14.00-16.1			3.5
14.5/75-16.1	1.25		3.625
16.50-16.1	1.375		4.125
18.40-16.1	1.5		4.625
35x19.00-16.1	1.625		4.75
38x19.00-16.1	1.625		4.75
38x20.00-16.1	1.75		5
21.50-16.1			5.5
<b>16.5-in. Llanta</b>			
8.00-16.5	64		
8.75-16.5	72		
9.50-16.5	76		
10.00-16.5	84		
11.00-16.5	90		
12.00-16.5	100		
<b>17-in. Llanta</b>			
7.00-17	0.625		1.875
7.50-17	0.625		2

	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
<b>17-in. Llanta Cont.</b>			
8.25-17	0.75		2.25
<b>17.5-in. Llanta</b>			
7.00-17.5	0.625		1.875
8.00-17.5	0.75		2.25
205/65-17.5	0.75		2.25
215/75-17.5	0.75		2.375
8.50-17.5	0.75		2.375
225/65-17.5	0.75		2.5
225/70-17.5	0.875		2.5
225/75-17.5	0.875		2.5
9.50-17.5	0.875		2.5
235/75-17.5	0.875		2.5
240/55-17.5	0.875		2.625
255/70-17.5	0.875		2.625
10.00-17.5	0.875		2.75
255/60-17.5	1		2.75
255/70-17.5	1		2.75
11.00-17.5	1		3
14.00-17.5	1.25		3.875
36X16.00-17.5	1.5		4.375
<b>18-in. Llanta</b>			
4.00-18		0.75	1.125
6.00-18	0.625	1.125	1.75
7.00-18	0.625	1.375	2
7.50-18	0.75	1.375	2.125
10.00-18	1	2	2.875
10.50/80-18		2	3
10.50-18	1	2	3
11.00-18	1	2.125	3.125
12.0/12.50-18		2.25	3.375
12.50-18	1.25	2.375	3.5
12.5/80-18	1.25	2.375	3.5
13.00-18	1.25	2.375	3.625
335/80-18	1.25	2.5	3.75
340/80-18	1.25	2.5	3.75
365/70-18	1.375	2.75	4
400/70-18	1.5	3	4.5

Para otros tamaños, incluyendo la bicicleta, moto, coche y van - Póngase en contacto con nosotros



## Cuadro de aplicaciones de los neumáticos

Tamaño del aro: 19 - 21 pulgadas

	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
<b>19-in. Llanta</b>			
4.00-19			1.25
6.00-19			1.75
<b>19.5-in. Llanta</b>			
7.00-19.5			2.125
8.00-19.5			2.5
225/70-19.5	0.875		2.75
9.00-19.5	0.875		2.75
9.50-19.5	1		3
245/70-19.5	1		3
245/75-19.5	1		3
265/70-19.5	1.125		3.25
265/75-19.5	1.125		3.25
285/70-19.5	1.125		3.375
285/75-19.5	1.125		3.375
305/70-19.5	1.25		3.625
305/75-19.5	1.25		3.625
15.00-19.5	1.25		4.625
385/65/19.5	1.5		4.625
33X16.00-19.5	1.625		4.875
16.50-19.5	1.75		5
435/50-19.5	1.75		5.25
445/55-19.5	1.75		5.375
445/65/19.5	1.75		5.375
18.00-19.5	1.875		5.5
40x19.00-19.5	2		5.75
19.50-19.5	2		6
<b>20-in. Llanta</b>			
7.00-20			2.25
7.25-20			2.25
7.50-20	0.75		2.375
8.00-20			2.5
8.25-20	0.875		2.625
9.00-20	1		2.875
9.50-20	1		3
10.00-20	1.5	2	3.125
10.30-20	1.5		3.25
10.00/10.50-20	1.5		3.25
10.50-20	1.5		3.25
	En La	Agrícola	Fuera Del

	Carretera Cantidad (Liters)	Cantidad (Liters)	Camino Cantidad (Liters)
<b>20-in. Llanta Cont.</b>			
11.00-20	1.5	2.25	3.5
280/70-20	1.5		3.5
11.20-20	1.5		3.5
11.50-20	1.5		3.625
300/70-20			3.75
12.00-20	1.5		3.75
12.50-20	1.5		3.875
13.00-20	1.5		4.125
225/80-20	1.5		4.125
38X14.00-20	1.5		4.375
41X14.00-20	1.5		4.375
365/80-20	1.5		4.5
365/85-20	1.5		4.5
14.50-20	1.5		4.5
380/70/20	1.625		4.75
395/85-20	1.625		4.875
400/70/20	1.625		5
405/70-20	1.625		5
16.00-20	1.625		5
17.50-20			5.5
44X18.00-20	2		5.625
50X20.00-20	2		6.25
24X24.00-20	2		7.5
48X31.00-20			9.75
44X41-20	2		12.875
<b>20.5-in. Llanta</b>			
24.00-20.5			7.75
<b>21-in. Llanta</b>			
5.00-21	0.625		1.625
6.00-21	0.625		2
12.00-21	1.375		4
16.00-21	1.75		5.25
21.00-21	2		6.875
23.00-21	2		7.625
24.00-21	2		7.875
27.25-21	2		9

Para otros tamaños, incluyendo la bicicleta, moto, coche y van - Póngase en contacto con nosotros



## Cuadro de aplicaciones de los neumáticos

Tamaño del aro: 22 - 24 pulgadas

	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
<b>22-in. Llanta</b>			
7.50-22	0.875		2.625
8.50-22	1		3
9.50-22			3.25
10.00-22	1.125		3.5
11.00-22	1.25		3.75
12.00-22	1.375		4.125
<b>22.5-in. Llanta</b>			
8.00-22.5	1.5		2.875
205/70-22.5	1.5		2.875
225/60-22.5	1.5		3.125
9.00-22.5	1.5		2.875
235/80-22.5	1.5		3.25
245/75-22.5	1.5		3.375
10.00-22.5	1.5	2.25	3.5
255/70-22.5	1.5	2.25	3.5
265/70-22.5	1.5	2.375	3.625
255/80-22.5	1.5	2.25	3.625
265/75-22.5	1.5	2.375	3.625
275/70-22.5	1.5	2.5	3.875
275/80-22.5	1.5	2.5	3.875
11R-22.5	1.5	2.625	3.875
11.50-22.5	1.5	2.75	4
295/60-22.5	1.5	2.75	4.125
295/70-22.5	1.5	2.75	4.125
295/75-22.5	1.5	2.75	4.125
295/80-22.5	1.5	2.75	4.125
12.00-22.5	1.5	2.875	4.25
305/75-22.5	1.5	2.875	4.25
315/60-22.5	1.625	2.875	4.375
315/70-22.5	1.625	2.875	4.375
315/80-22.5	1.625	2.875	4.375
12R-22.5	1.625	2.875	4.375
13.00-22.5	1.625	3	4.625
14.00-22.5	1.75	3.25	5
365/70-22.5	1.75	3.25	5.125
15.00-22.5	1.75	3.5	5.25
385/65-22.5	1.75	3.5	5.375
15.5-22.5	1.875	3.625	5.5
16.00-22.5	1.875	3.75	5.625

	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
<b>22.5-in. Llanta</b>			
<b>Cont.</b>			
16.5-22.5	2	3.875	5.875
425/50-22.5	2	3.875	5.875
425/65-22.5	2	3.875	5.875
445/50-22.5	2	4	6.125
445/65-22.5	2	4	6.125
455/55-22.5	2	4.125	6.375
41x18.00-22.5		4.25	6.25
18.00-22.5		4.25	6.375
500/60-22.5		4.625	6.875
560/65-22.5		5	7.75
600/50-22.5		5.625	8.375
700/50-22.5		6.75	8.75
710/40-22.5		6.75	9.875
<b>23.5-in. Llanta</b>			
23.00-23.5			8.5
<b>24-in. Llanta</b>			
7.20-24		1.75	2.75
7.50-24		1.875	3.25
8.30-24		2	3.25
9.00-24		2.25	3.5
9.50-24		2.375	3.75
10.00-24		2.5	3.75
255/70-24		2.5	3.75
11.00-24	1.375	2.75	4.25
11.20-24		2.75	4.25
11.25-24		2.75	4.25
11.4-24		2.75	4.25
11.50-24		2.75	4.25
12.0-24	1.5	3	4.5
12.4-24		3	4.625
320/70-24		3.125	4.75
320/75-24		3.125	4.75
320/85-24		3.125	4.75
13.00-24		3.25	5
340/85-24		3.25	5
13.6-24		3.375	5.125
14.00-24		3.5	5.25
360/70-24		3.5	5.375

Para otros tamaños, incluyendo la bicicleta, moto, coche y van - Póngase en contacto con nosotros



## Cuadro de aplicaciones de los neumáticos

Tamaño del aro: 24 - 25 pulgadas

	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
<b>24-in. Llanta Cont.</b>			
14.9-24		3.75	5.5
380/70-24		3.75	5.625
15.00-24		3.75	5.625
15.5/80-24		3.875	6
16.00-24		3.875	6
16.50-24		4.125	6.25
420/70-24		4.125	6.25
16.9-24		4.25	6.375
17.00/80-24		4.25	6.375
440/80-24		4.25	6.5
17.50-24		4.375	6.5
18.00-24		4.5	6.75
460/70/24		4.5	6.75
18.30-24		4.625	6.875
18.4-24		4.625	6.875
480/65-24		4.75	7.125
480/70-24		4.75	7.125
19.40-24		4.875	7.25
19.50-24		4.875	7.375
500/70-24		4.875	7.375
20.00-24		5	7.5
21.00-24		5.25	7.875
540/65-24		5.375	8
540/70-24		5.375	8
560/65-24		5.5	8.25
<b>24.5-in. Llanta</b>			
275/80-24.5	1.375		4.125
11.00-24.5	1.375		4.25
285/75-24.5	1.5		4.25
285/80-24.5	1.5		4.25
295/75-24.5	1.5		4.5
12.00-24.5	1.5		4.625
305/75-24.5	1.5		4.625
13.50-24.5	1.75		5.125
355/75-24.5	1.75		5.375
15.00-24.5	1.875		5.75
18.00-24.5	2.375		6.875

	Carretera Cantidad (Liters)	Cantidad (Liters)	Camino Cantidad (Liters)
<b>25-in. Llanta</b>			
265/70-25			4.125
11.00-25			4.375
12.00-25			4.75
13.00-25			5.125
14.00-25			5.5
15.50-25			6.125
16.00-25			6.25
17.50-25			7
445/80-25			7
445/95-25			7
61x18.00-25			7
20.50-25			8
525/80-25			8.125
525/95-25			8.125
21.00-25			8.25
550/65-25			8.5
22.00/65/25			8.625
22.00-25			8.625
23.00/90-25			9
23.50-25			9.25
24.00-25			9.375
25.00/65-25			9.75
650/65-25			10
660/34-25			10.25
670/34-25			10.375
26.50-25			10.375
705/65-25			10.875
705/70-25			10.875
29.50-25			11.5
750/65-25			11.5
755/70-25			11.5
30/65/25			11.75
800/50-25			12.25
850/65-25			13.125
67x34.00-25			13.25
54X37.00-25			14.5
40.50-75-25			15.875
1050/50-25			16.125
66X43.00-25			16.875

En La Agrícola Fuera Del

Para otros tamaños, incluyendo la bicicleta, moto, coche y van - Póngase en contacto con nosotros





## Cuadro de aplicaciones de los neumáticos

**Tamaño del aro: 25 - 30 pulgadas**

	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
<b>25-in. Llanta Cont.</b>			
66x44.00-25			17.25
<b>26-in. Llanta</b>			
12.4-26		3.375	5
13.6-26		3.625	5.5
14.9-26		4	6.125
420/85-26		4.5	6.75
16.9-26		4.625	6.875
18.00-26		4.875	7.375
18.4-26		5	7.5
480/80-26		5.125	7.75
580/70-26		6.125	9.25
23.10-26		6.25	9.375
23.5-26		6.375	9.625
24.00-26		6.5	9.75
620/75-26		6.625	9.875
28.00-26		7.5	11.375
750/55-26		8	12
54x31.00-26		8.375	12.625
57x31.00-26		8.375	12.625
67x34.00-26		9.25	13.875
66x43.00-26		11.5	17.5
<b>28-in. Llanta</b>			
11.2R-28		3.25	4.875
11.25-28		3.25	5
11.9R-28		3.5	5.25
12.4-28		3.625	5.5
13.6-28		4	6
360/70-28		4.125	6.25
14.9R-28		4.375	6.5
380/85-28		4.375	6.5
15.00/28		4.375	6.625
420/70/28		4.75	7.25
420/85-28		4.75	7.25
16.9R-28		4.875	7.375
17.00/28		5	7.5
440/80-28		5	7.625
18.4R-28		5.375	8.125
480/65-28		5.5	8.25

	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
<b>29-in. Llanta Cont.</b>			
480/70-28		5.5	8.25
21.00/28		6.125	9.25
540/65-28		6.25	9.375
580/70-28		6.625	10
600/65/28		6.875	10.375
<b>29-in. Llanta</b>			
21.00-29			9.5
24.00-29			10.875
26.50-29			12
29.50-29			13.375
30.00/65-29			13.625
775/65-29			13.875
800/65-29			14.25
33.25-29			15.125
875/65-29			15.625
<b>30-in. Llanta</b>			
4.00-30		1.25	1.875
6.00-30		1.875	2.875
7.20-30		2.25	3.375
9.5-30		3	4.5
14.9-30		4.625	7
380/85-30		4.625	7
420/90-30		5.25	7.75
16.9R-30		5.25	8
17.00-30		5.25	8
18.4R-30		5.75	8.625
480/70-30		5.875	8.875
480/80-30		5.875	8.875
480/85-30		5.875	8.875
21.00-30		6.5	9.875
540/65-30		6.625	10
520/70-30		6.375	10.75
23.1R-30		7.25	10.875
600/70-30		7.375	11.125
620/75-30		7.625	11.5
67x30.00-30		9.375	14.125
67x34.00-30		10.625	16

Para otros tamaños, incluyendo la bicicleta, moto, coche y van - Póngase en contacto con nosotros



## Cuadro de aplicaciones de los neumáticos

**Tamaño del aro: 32 - 38 pulgadas**

	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
<b>32-in. Llanta</b>			
8.30-32		2.75	4.125
9.5R-32		3.25	4.75
12.4R-32		4.125	6.25
16.9R-32		5.625	8.5
24.5R-32		8.125	12.25
650/75-32		8.5	12.75
30.00-32		10	15
30.50-32		10.25	15.25
800/65-32		10.5	15.75
33.50-32		11.125	16.75
900/55-32		11.75	17.75
900/60/32		11.75	17.75
900/65-32		11.75	17.75
35.50-32		11.75	17.75
73x44.00-32		14.625	22
68x50.00-32		16.625	25
<b>33-in. Llanta</b>			
18.00-33			9.25
27.00-33			14
30.00-33			15.5
33.50-33			17.25
35/65-33			18.125
37.50-33			19.375
35/65.00-33			18
<b>33.5-in. Llanta</b>			
13.00-33.5			6.875
<b>34-in. Llanta</b>			
11.2-34		4	6
290/95-34		4	6.125
12.4-34		4.375	6.625
320/85-34		4.375	6.75
14.9-34		5.25	7.875
380/85-34		5.25	8
385/85-34		5.375	8.125
420/70-34		5.875	8.75
420/80-34		5.875	8.75
420/85-34		5.875	8.75
16.9-34		6	9
18.4-34		6.5	9.75

	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
<b>34-in. Llanta</b>			
<b>Cont.</b>			
18.50-34		6.5	9.875
480/70-34		6.625	10
480/85-34		6.625	10
20.8-34		7.375	11.125
540/65-34		7.5	11.25
540/75-34		7.5	11.25
23.10-34		8.125	12.25
650/75-34		8.625	13.625
710/75-34		9.875	14.875
<b>35-in. Llanta</b>			
21.00-35			11.5
24.00-35			13.125
29.5-35			16.125
33.25-35			18.25
37.25-35			20.375
<b>36-in. Llanta</b>			
9.50-36		3.5	5.375
11.20-36		4.25	6.375
12.4-36		4.625	7
320/85-36		4.75	7.125
13.6-36		5.125	7.625
13.9-36		5.25	7.875
14.9-36		5.625	8.5
16.9-36		6.375	9.5
18.00-36		6.75	10.25
<b>38-in. Llanta</b>			
11.2-38		4.375	6.625
12.4/38		4.875	7.375
320/85-38		5	7.5
13.60/38		5.375	8.125
14.9/38		5.875	8.875
380/80-38		5.875	8.875
15.50-38		6.125	9.25
16.9-38		6.625	10
18.4-38		7.25	11
480/80-38		7.5	11.25
500/85-38		7.75	11.75
520/85-38		8.125	12.125

Para otros tamaños, incluyendo la bicicleta, moto, coche y van - Póngase en contacto con nosotros



## Cuadro de aplicaciones de los neumáticos

Tamaño del aro: 39 - 57 pulgadas

	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
<b>39-in. Llanta</b>			
20.8-38		8.25	12.375
580/70-38		9	13.625
600/65-38		9.375	14
650/65-38		10	15.25
650/75-38		10	15.25
650/85-38		10	15.25
710/70-38		11.125	16.625
800/70-38		12.5	18.75
850/80-38		13.25	19.875
33.50-39			20.375
37.50-39			22.875
40.00-39			24.375
40.50/75-39			24.75
41.25/70-39			25.125
43.50-39			26.5
45.00/65-39			27.5
900/50-39			22.125
<b>42-in. Llanta</b>			
9.50-42		4.125	6.25
12.4-42		5.375	8.125
320/80-42		5.5	8.25
320/90/42		5.5	8.25
18.4-42		8	12.125
480/80-42		8.25	12.375
500/85-42		8.625	12.875
520/85-42		9	13.5
20.8-42		9.125	13.625
620/70-42		10.625	16
650/65-42		8	16.75
710/70-42		12.25	18.375
900/50-42		15.5	744
<b>43-in. Llanta</b>			
24.00-43			16.125
<b>45-in. Llanta</b>			
45.00/65-45			31.625
65.00/45-45			45.75
<b>46-in. Llanta</b>			
12.4-46		5.875	8.875
320/95-46		5.875	8.875

	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
<b>46-in. Llanta</b>			
<b>Cont.</b>			
340/85-46		6.375	9.625
13.60-46		6.5	9.75
14.9-46		7.125	10.75
380/85-46		7.125	10.75
420/80-46		7.875	11.875
18.4-46		8.75	13.25
480/80-46		9	13.625
500/85-46		9.375	14.125
520/85-46		9.75	14.75
620/70-46		11.5	17.5
<b>48-in. Llanta</b>			
230/95-48		4.5	6.75
<b>49-in. Llanta</b>			
18.00-49			13.75
21.00-49			16.125
24.00-49			18.375
27.00-49			20.75
<b>50-in. Llanta</b>			
320/90-50			9.875
380/90-50			11.75
380/105-50			11.75
480/80-50			14.75
<b>51-in. Llanta</b>			
30.00-51			23.875
33.00-51			26.375
36.00-51			28.75
37.50-51			29.875
50.00/65-51			39.875
<b>54-in. Llanta</b>			
12.4-54			10.5
320/90-54			10.625
320/105-54			10.625
380/90-54			12.625
<b>56.5-in. Llanta</b>			
27.00-56.5			23.875
30.00-56.5			26.5
<b>57-in. Llanta</b>			
37.00-57			33

Para otros tamaños, incluyendo la bicicleta, moto, coche y van - Póngase en contacto con nosotros



## Cuadro de aplicaciones de los neumáticos

Tamaño del aro: 57 - 63 pulgadas y notas

	En La Carretera Cantidad (Liters)	Agrícola Cantidad (Liters)	Fuera Del Camino Cantidad (Liters)
<b>57-in. Llanta Cont.</b>			
40.00-57			35.625
44.00/80-57			39.25
44.00/95-57			39.25
49.50-57			44.125
50.00/80-57			44.5
50.00/90-57			44.5
55.00/80-57			49
<b>63-in. Llanta</b>			
53.00/80-63			52.25
55.00/80-63			54.125
58.00/80-63			57.125

Para cualquier otro tamaño, incluyendo los neumáticos de coche, por favor llame a nuestra oficina para más detalles.

